

ฟันกลางวันหรือเปล่า 'ชีวิตคนนับหมื่น ใช้ฟันไม้ที่ท่อน'

ผมมีโอกาสได้เห็นมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 30 ส.ค. 59 ที่ผ่านมาซึ่งมี **พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ** เป็นประธาน ได้มีการเสนอแนะให้มีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย 5 ประเด็นคือ



1. เมาแล้วขับ แก้ไข 5 ข้อ

- กำหนดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด เกิน 20 มิลลิกรัม% ให้ถือว่าเมา ในกลุ่ม 1) ผู้ขับขี่ไม่ถึง 20 ปี บริบูรณ์ 2) ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ 3) ผู้ที่มีใบอนุญาตชั่วคราว
- เพิ่มโทษผู้กระทำความผิดกรณีเมาแล้วขับ ขึ้นต่ำเดิม 5,000 บาท เป็น 10,000 บาท แล้วให้ศาลมีอำนาจสั่งยึดรถไม่เกิน 7 วัน เจ้าของต้องชำระค่าใช้จ่ายค่าดูแลรถด้วย
- ทำคำสั่ง คสช.ที่ 46/2558 ให้เป็นกฎหมายถาวร คือ 1) การสั่งยึดรถได้ 2) เพิ่มโทษฐานแข่งรถในทาง จำกัดไม่เกิน 1 ปี หรือปรับตั้งแต่ 6,000 - 20,000 บาท
- กำหนดแนวทางปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดให้การทดสอบ ครอบคลุมการทดสอบจากลมหายใจ ปัสสาวะและเลือด
- จัดทำระบบการเชื่อมโยงฐานข้อมูลประวัติผู้กระทำความผิด (ผู้กระทำความผิดซ้ำ)



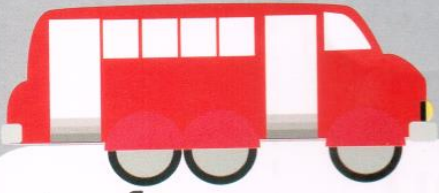
2. ขับรถเร็ว แก้ไข 2 ข้อ

- การลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสม สอดคล้องกับถนนแต่ละประเภท
- เพิ่มโทษให้สูงขึ้นเป็น 10,000 บาท (ทั้ง พ.ร.บ. จราจร และ พ.ร.บ. ทางหลวง)



3. ใบอนุญาตขับรถ แก้ไข 3 ข้อ

- เข้มงวดเรื่องใบอนุญาต 'ออกยาก ยืดง่าย' (แก้หลักเกณฑ์การอบรม, เพิ่มการอบรมจาก ภาคทฤษฎีจาก 4 ชม. เป็น 5 ชม., ให้ผ่านการอบรมไม่น้อยกว่า 15 ชม. จากโรงเรียนสอนขับรถ)
- เพิกถอนใบอนุญาตให้กระทำได้ และให้สารวัตรขึ้นไปมีอำนาจชะลอการรับชำระภาษีประจำปี หากเจ้าของไม่ไปชำระค่าปรับ กำหนดให้นายทะเบียนกรมขนส่งมีอำนาจสั่งพักใบอนุญาต
- เพิ่มโทษผู้ไม่มีใบขับขี่ ทั้งผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาต และเจ้าของรถที่ยินยอมให้ผู้ไม่มีใบขับขี่ ขับรถ



4. รถโดยสารสาธารณะ แก้ไข 2 ข้อ

● กำหนดมาตรฐานให้ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะต้องจัดทำรายงานข้อมูลความปลอดภัยในการขนส่ง การบำรุงรักษา เพื่อนำมาแสดงในการตรวจสภาพรถก่อนเสียภาษีประจำปี

● ปรับปรุงระบบเยียวยา ให้ผู้ประกอบการทำประกันภัยภาคสมัครใจเพิ่มเติม สำหรับเส้นทางระหว่าง จังหวัด



5. ภาคเข้มขันนิรภัย แก้ไข 1 ข้อ

คือ ให้ภาคเข้มขันนิรภัยทุกที่นั่น

การที่ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ ฝ่ายเลขาฯ นำเสนอ ครม. โดยเร็วที่สุด ภายใน 1 สัปดาห์ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขกฎหมายให้เสร็จภายใน 5 เดือน นับแต่ ครม. มีมติเห็นชอบ ผมอ่านแล้วก็รู้สึกดีนะ แต่ก็ยังมีความกังวลอยู่ที่ 'กลัวเสียของ' ก็พอเข้าใจได้เพราะเป็นข้อมูลที่หลายหน่วยงานร่วมกันเสนอและผ่านการวิเคราะห์จากที่ประชุมศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปถ.) ก่อนนำเข้าไปประชุมกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) แต่สิ่งที่ทำให้ผมกังวลก็คือยังขาดกลไกการบริหารจัดการที่มีเอกภาพระดับชาติเข้ามาสานต่อ ยังคงใช้คำว่า 'ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง' รับผิดชอบกันไปมาเรื่อยๆ คงยากที่จะช่วยลดการเจ็บตายได้ทันเวลา

ถึงเวลาแล้วครับท่านผู้นำ (รัฐบาล) ที่เคารพ ที่เราจะต้องรีบยกระดับให้มืองค์กรกลางที่มีทั้งคน เงิน งาน อย่างมีเอกภาพ มีกฎหมายรองรับอย่างชัดเจนในการแก้ไขปัญหามาเต็มเวลาเพื่อควบคุมหรือสั่งการทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้จัดการกับปัญหาเรื่องจริง ที่คาราคาซังมาอย่างยาวนานนี้กันเสียที มิเช่นนั้นปัญหาผลกระทบหรือความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนของไทย ก็ยากที่คลี่คลายได้อย่างที่ควรเป็น จะเลือกใช้

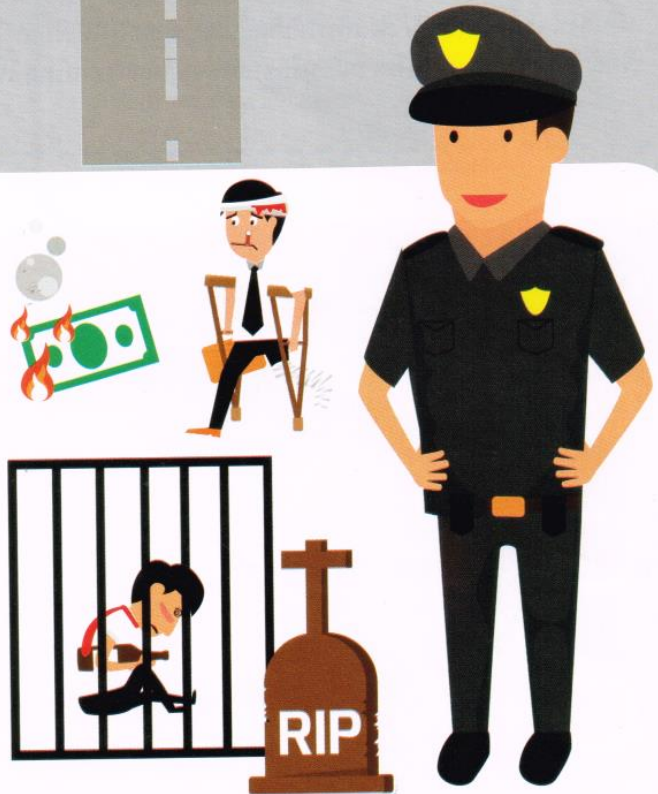


พรหมมินทร์ กัณธิยะ

ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ
คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปถ.)

"ตั้งสติ..ก่อนสตาร์ท"

www.accident.or.th , phwathai@yahoo.com, Facebook / pkantiya



ยาแรง หรือใช้ ม.44 ก็แล้วแต่ วันนี้เราบกพร่องทั้งระบบ มีคนตาย 50 – 70 ราย ต่อวัน จะมาหวังอะไรกับหน่วยงานหรือองค์กรที่ทำงานแบบวันต่อวัน ขาดแคลนทั้งคน ทั้งเงิน ทั้งเครื่องมือ ทุกข้อเสนอนี้ผ่านมาดีทุกอย่างครับเพียงแต่เมื่อไรละ ถึงจะทำได้จริง หักดูต่างประเทศเขาบ้างก็ได้เนาะเขาทำกันอย่างไร อย่าเอาแต่ทำเฉพาะที่อยากทำเป็นตัวตั้งนะครับ ต้องทำในสิ่งที่ควรทำมากกว่า ไม่เช่นนั้นก็เท่ากับ 'เกาะไม่ถูกที่คลื่น' หรือไม่ก็เท่ากับ 'ฝันกลางวัน' มันยากครับที่จะเห็นผลได้จริง หวังไว้ว่า ครม. จะช่วยเติมเต็มส่วนขาดที่ยังรอคอย ผมเชื่อว่ายิ่งปล่อยให้นานไป ชีวิตคนไทยก็จะต้องเสี่ยงตายกันทุกวันอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้แน่ๆ